

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione generale per la motorizzazione
Divisione 3

Prot. n. 26752-Div3/H

Roma, 30 novembre 2016

OGGETTO: Riquilificazione periodica di bombole per il contenimento di metano per autotrazione di tipo CNG4 installate sui veicoli, di categoria M1 ed N1, sin dall'origine ed omologati secondo le direttive comunitarie. - Sedi di riquilificazione non appartenenti alla rete dei costruttori (officine private).

Con circolare prot. 7865 del 27.03.2015 sono state stabilite le modalità di riquilificazione alternativa, a scelta del costruttore, delle bombole per il contenimento di metano di tipo CNG4 installate sui veicoli, di categoria **M1 ed N1**, sin dall'origine ed omologati secondo le direttive comunitarie.

Con la stessa è stato previsto che dopo l'avvio della procedura sarebbero state ricomprese, come sedi di riquilificazione, anche soggetti non appartenenti alla rete dei costruttori (*officine private*) purché in grado di garantire la corretta esecuzione delle ispezioni.

Pertanto considerato che rientrano nell'attività di autoriparazione tutti gli interventi di sostituzione, modificazione e ripristino di qualsiasi componente, anche particolare, dei veicoli a motore, nonché l'installazione di impianti e componenti fissi, le attività di riquilificazione delle bombole per il contenimento di metano di tipo CNG4 secondo le procedure previste con circolare prot. 7865 del 27.03.2015 possono essere svolte anche presso le officine di autoriparazione che siano state riconosciute quali officine installatrici di impianti di alimentazione con combustibili gassosi a pressione ai sensi della circolare n. 190/84 del 20.10.1984, purché iscritte alla C.C.I.A.A. quale esercenti attività di autoriparazione, nella sezione di meccatronica ed in possesso delle attrezzature previste dai costruttori dei veicoli per l'esecuzione della riquilificazione delle bombole di metano di tipo CNG4 come indicato nelle relative istruzioni dei costruttori degli autoveicoli riportate su il portale dell'automobilista: www.ilportaledellautomobilista.it.

Modalità operative

Le modalità operative per l'effettuazione delle operazioni di riquilificazione sono quelle previste con circolare prot. 7865 del 27.03.2015.

Come espresso dal Comitato gestione Fondo Bombole Metano con identica nota indirizzata ai vari costruttori (prot. 26781, 26782, 26783, 26784, 26785 del 18.02.2016) e riportata per diffusione nella presente circolare, rimangono a carico dello stesso Fondo i seguenti costi per l'effettuazione della riquilificazione:

- sostituzione gratuita delle bombole dichiarate non più idonee in occasione delle revisioni effettuate dai funzionari dell'Amministrazione;
- Assicurazione RCVT;
- costi collegati alle operazioni di revisione delle bombole (trasferite dei funzionari MCTC, diritti di collaudo e certificati).

Per quanto attiene quest'ultima voce, l'Officina presso la quale vengono effettuate le operazioni di revisione anticipa le spese per poi ribaltarle al Fondo Gestione Bombole Metano contestualmente all'invio dei certificati di revisione delle bombole.

In particolare sono rimborsate dal Fondo Gestione Bombole Metano, previo invio della pertinente documentazione, le seguenti spese:

- Importo dell'imposta di bollo € 16,00 per la richiesta all'Ufficio Motorizzazione Civile della seduta operativa presso l'officina;
- Per ogni veicolo le cui bombole sono state sottoposte a riquilificazione periodica, versamento di € 25,00 su c.c. postale n. 9001 e € 16,00 su c.c. postale 4028 a copertura della tariffa indicata alla voce 3 della tabella 3 della legge 1 dicembre 1986 n. 870;

- Costi relativi agli straordinari, alle indennità di trasferta e rimborso spese da corrispondere ai Funzionari dell'Ufficio Motorizzazione Civile anticipate dalle Officine alle Tesorerie Provinciali dello Stato.

Non sono rimborsate le spese di agenzia eventualmente incaricate per la presentazione delle pratiche amministrative. Rimangono a carico del proprietario dell'autovettura le spese relative alla mano d'opera dell'Officina necessaria per l'effettuazione della riqualificazione delle bombole. Le spese sono rimborsate previo invio di fattura intestata a:

Gestione Fondo Bombole Metano
Piazzale Enrico Mattei, 1
00144 ROMA
P.IVA 00893841007
C.F. 00441540580

IL DIRETTORE GENERALE
dott. arch. Maurizio Vitelli